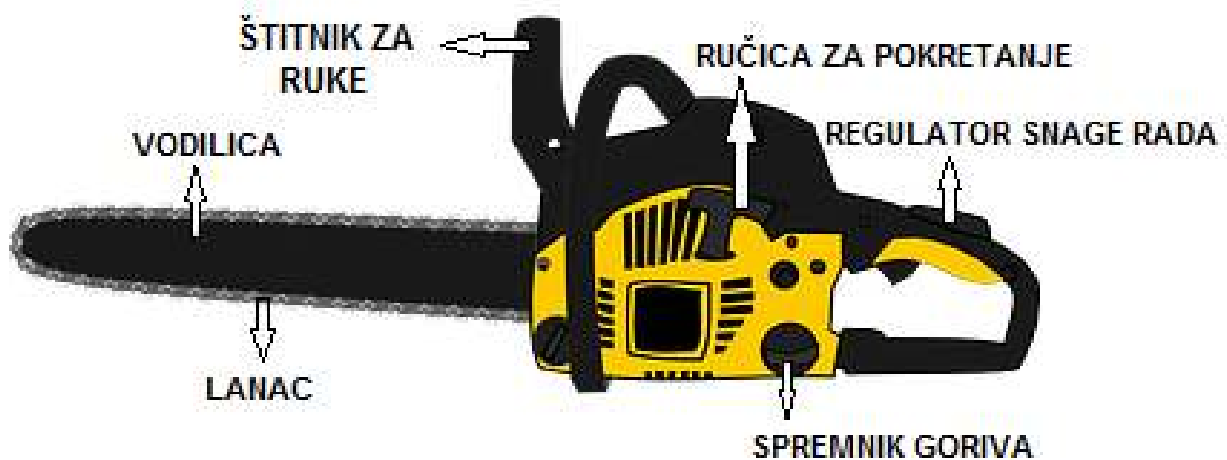


## MOTORNA PILA

- Prije upotrebe motorne pile pročitati upute proizvođača!



### RIZICI PRI RADU:

- Mehaničke opasnosti
- Buka
- Prašina drveta
- Tjelesni napor
- Nepovoljni mikroklimatski uvjeti
- Požar i eksplozija
- Otrovni plinovi

### UPUTE ZA SIGURAN RAD:

- Motornom pilom mogu rukovati samo za to osposobljene osobe.
- Prije početka rada vizualno provjerite ispravnost motorne pile. Također treba provjeriti da li uređaj za uključivanje vizualno djeluje ispravno.
- Nikada nemojte upotrebljavati motornu pilu dok ste na stablu ili na ljestvama.
- Prilikom rukovanja potrebno je motornu pilu držati čvrsto sa obje ruke.
- Palčevi i prsti moraju potpuno obuhvatiti ručke koje ne smiju biti onečišćene masnoćama i drugim materijalima kako pila ne bi klizila. Vrlo je važno držati palac lijeve ruke ispod prednje ručke kako biste smanjili silu mogućeg povratnog udara.

- Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu (odjeću koja neće visjeti i zapinjati za prepreke, rukavice, zaštitne naočale, zaštitnu kacigu, cipele ili čizme sa čeličnim štitnicima za prste, maska za zaštitu dišnih organa).
- Stojite s raširenim nogama kako biste postigli najbolju moguću ravnotežu te stavite vašu lijevu nogu malo ispred desne.
- Pazite na položaj tijela i savijte koljena kada radite u niskom položaju kako ne biste opterećivali kralježnicu.
- Lanac se ne smije okretati kada se premještate na drugo mjesto, a prilikom kretanja trebate aktivirati kočnicu lanca ili isključiti motor. Kada putujete (npr. do i od mjesta sječe) ili prevozite (npr. autom) pilu, trebate montirati štitnik vodilice.
- Nedovoljno zategnut i podmazan rezni pribor dovodi do pucanja lanca uslijed čega može doći do teških i po život opasnih ozljeda.
- Uvjerite se da nema nikoga u krugu od 3 do 5 metara kada radite s motornom pilom. Tijekom korištenja potreban je veći sigurnosni razmak.
- Pripazite na ispušne plinove iz motora, jer dugotrajno udisanje takvih plinova i para od ulja za lanac kao i prašine od piljevine može dovesti do rizika po zdravlje. Korištenje motora u zatvorenoj ili loše prozračenoj prostoriji može dovesti do smrti zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.