



MINISTARSTVO RADA
I MIROVINSKOGA SUSTAVA



European Agency
for Safety and Health
at Work

A large, bold, blue-outlined word "EJENER" is superimposed on a grayscale map of Europe. The map shows country boundaries and some internal regions. The letters of "EJENER" are partially cut off by the right edge of the map.

**PRVO EUROPSKO ISTRAŽIVANJE PODUZEĆA
O NOVIM RIZICIMA I RIZICIMA U NASTAJANJU**

Služba za edukaciju, informiranje
i međunarodnu suradnju

**1. Upravljanje zaštitom
na radu**

**2. Psihosocijalni rizici i
njihovo upravljanje**

3. Vozači i prepreke

**4. Sudjelovanje
zaposlenika**



- Logistika je djelatnost koja se bavi svladavanjem prostora i vremena uz najmanje troškove
- Bavi se **koordinacijom** svih kretanja **materijala, proizvoda** i **robe** u fizičkom, informacijskom i organizacijskom pogledu



- Nastoji uporabom ljudskih resursa i sredstava u **sustavima** staviti na raspolaganje **tržištu** tražena dobra u pravo vrijeme i na pravom mjestu
- Naglasak je na **minimalnim troškovima i optimizaciji** kako bi se postigla veća **profitabilnost**



- Vozač je sudionik u prometu, osoba koja na cesti upravlja vozilom
- Svaki vozač u vozilu u svakom trenutku mora u vozilu imati isprave koje je izdalo nadležno državno tijelo kojima se dokazuje **pravo upravljanja vozilom, dokaze o ispravnosti vozila i dokaz o vlasništvu vozila**



- **Zakon o sigurnosti prometa na cestama (ZOSPC)**
(NN br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15)
- Pravila korištenja službenih vozila
- Putni nalozi
- Digitalni tahograf (uredaj koji najmanje osigurava zapis brzine i prijeđenog puta vozila)
- Prenosive pločice



- 50 km/h u naselju ako znakom nije drugačije određeno

Kaznene odredbe:

- 5.000-15.000 kn (više od 50 km/h)
- 2.000 kn (više od 30-50 km/h)
- 1.000 kn (više od 20-30 km/h)
- 500 kn (više od 10-20 km/h)
- 300 kn (više od 10 km/h)

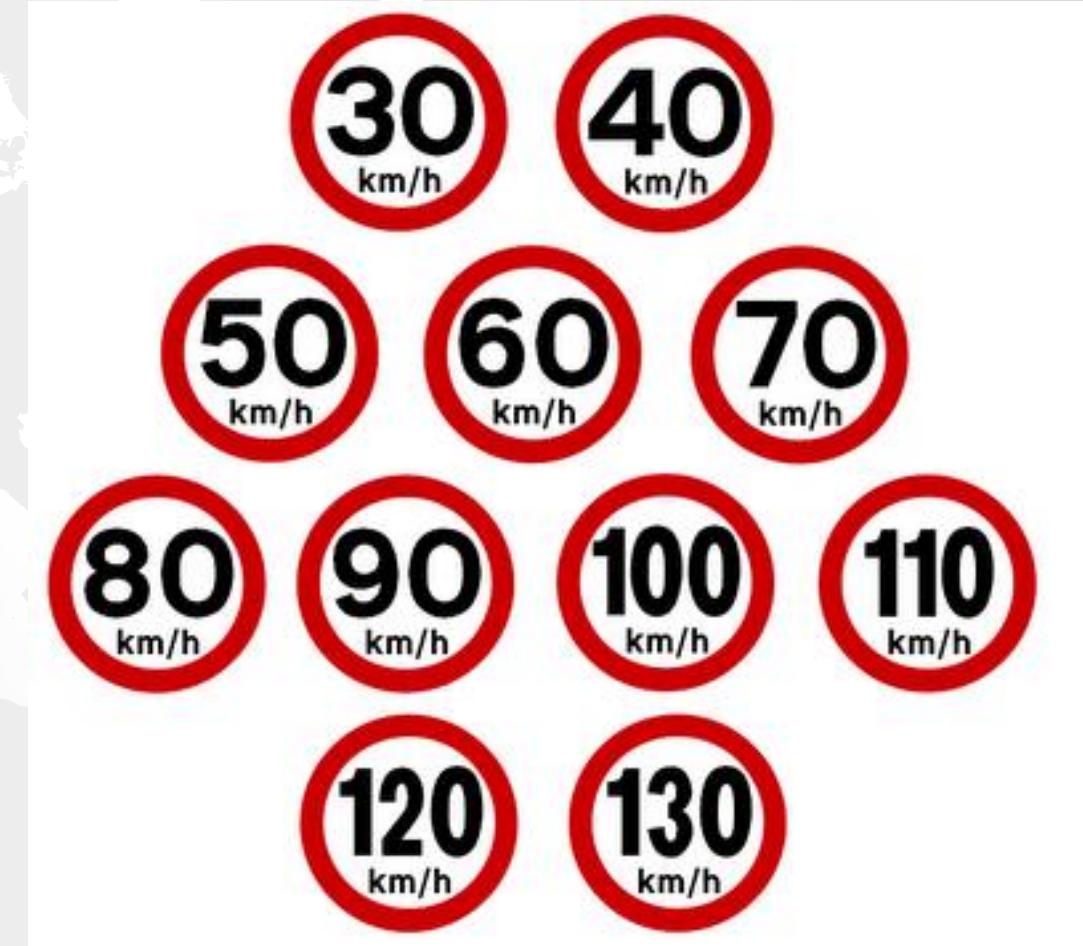


Ograničenja brzine (čl. 54.):

- 130 km/h na autocesti
- 110 km/h „brze“ ceste
- 90 km/h ostale ceste

Kaznene odredbe:

- 3.000-7.000 kn (više od 50 km/h)
- 1.000 kn (više od 30-50 km/h)
- 500 kn (više od 10-30 km/h)



ZOSPC, čl. 154.-156.

- Vozači su dužni poštivati pravila o smještaju i načinu prijevoza tereta, osovinskom opterećenju i dopuštenoj masi

Kaznene odredbe:

- 5.000-15.000 kn
- 1.500-5.000 kn
- 500 kn



ZOSPC, čl. 193.

- Za vrijeme zimskih uvjeta na cestama obvezna je zimska oprema na vozilima



Kaznene odredbe:

- 5.000-15.000 kn
- 1.500-5.000 kn
- 700 kn

ZOSPC, čl. 196.

- Zabranjeno korištenje mobitela za vrijeme vožnje, osim uz hands-free uređaj
- **Kaznene odredbe:** 500 kn



ZOSPC, čl. 199.

(1) Vozač vozila C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE i H, instruktor vožnje, mladi vozač, kao i vozač vozila B kategorije kada upravlja vozilom u profesionalne svrhe (taksisti, vozači hitne pomoći, vozači u tvrtkama i tijelima državne vlasti itd.), ne smije upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom ako je pod utjecajem droga ili lijekova ili ako u krvi ima alkohola



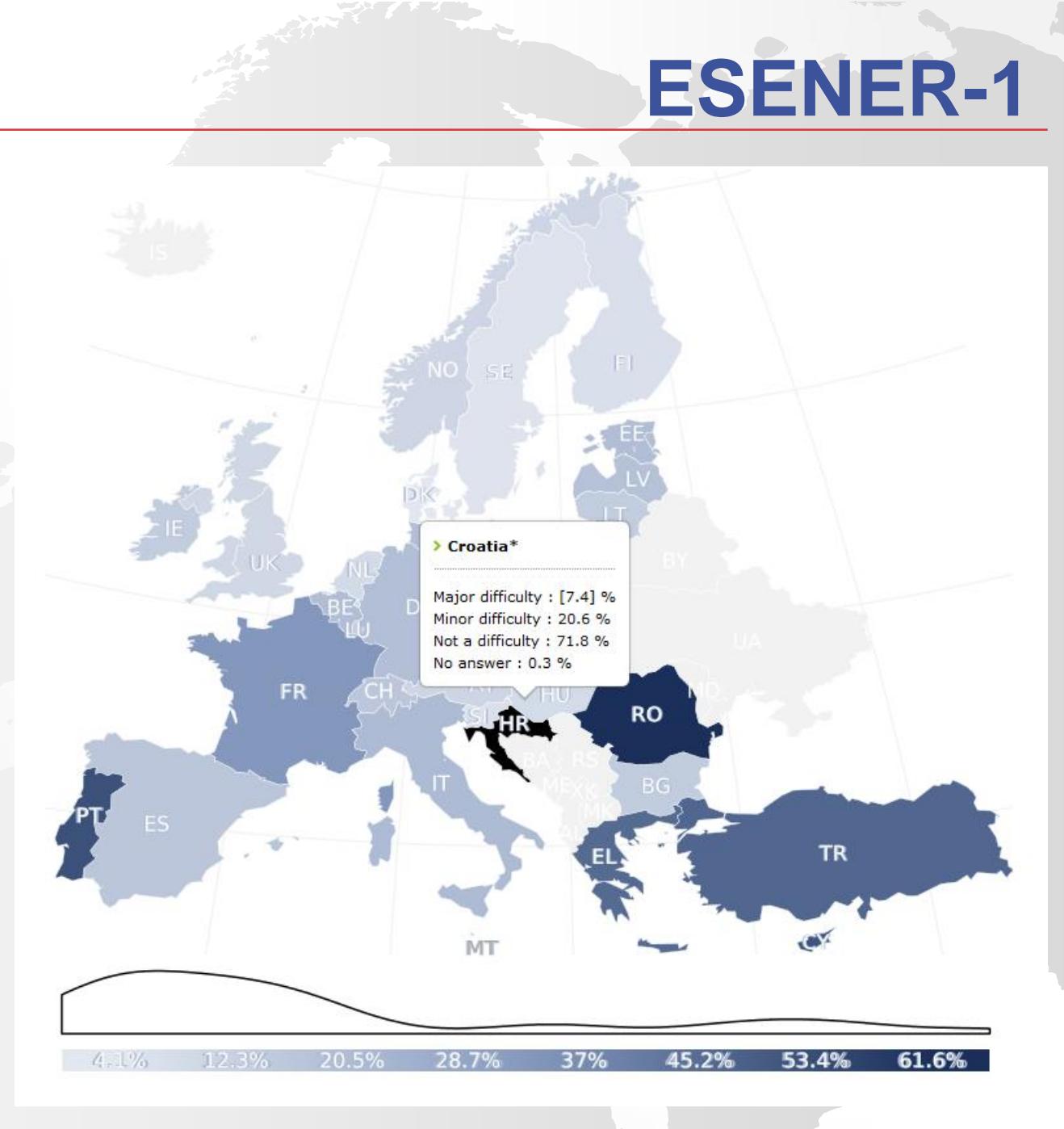
ZOSPC, čl. 199.

(2) Vozač vozila kategorije A1, A2, A, B, BE, F, G i AM ne smije upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom ako je pod utjecajem droga ili lijekova ili ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka



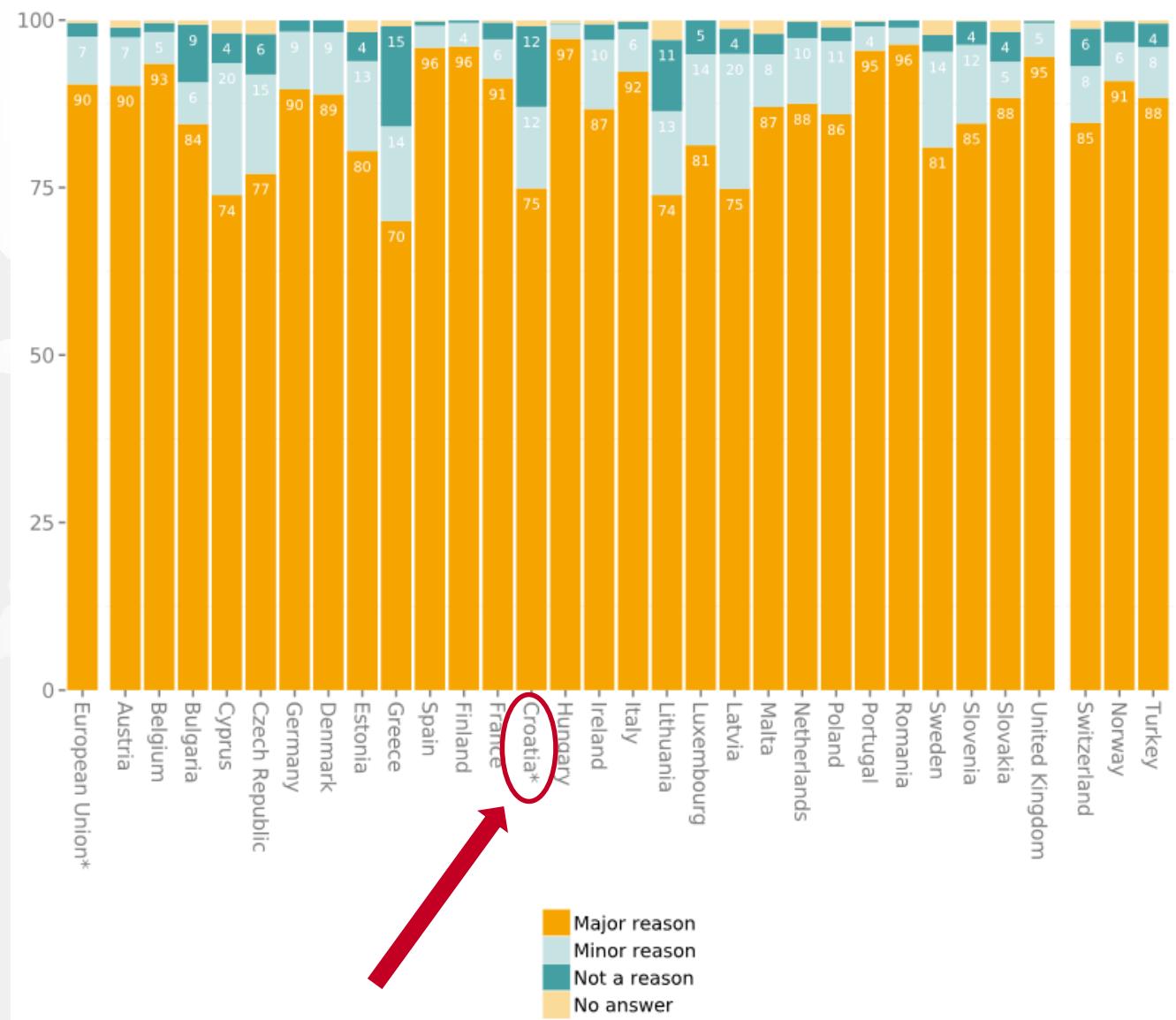
Nedostatak tehničke podrške kao poteškoća u rješavanju pitanja zdravlja i sigurnosti

- 7,4% poduzeća se susreće sa velikim poteškoćama u transportu u Hrvatskoj
- 20,6% se susreće sa manjim poteškoćama, a 71% poduzeća nema poteškoće



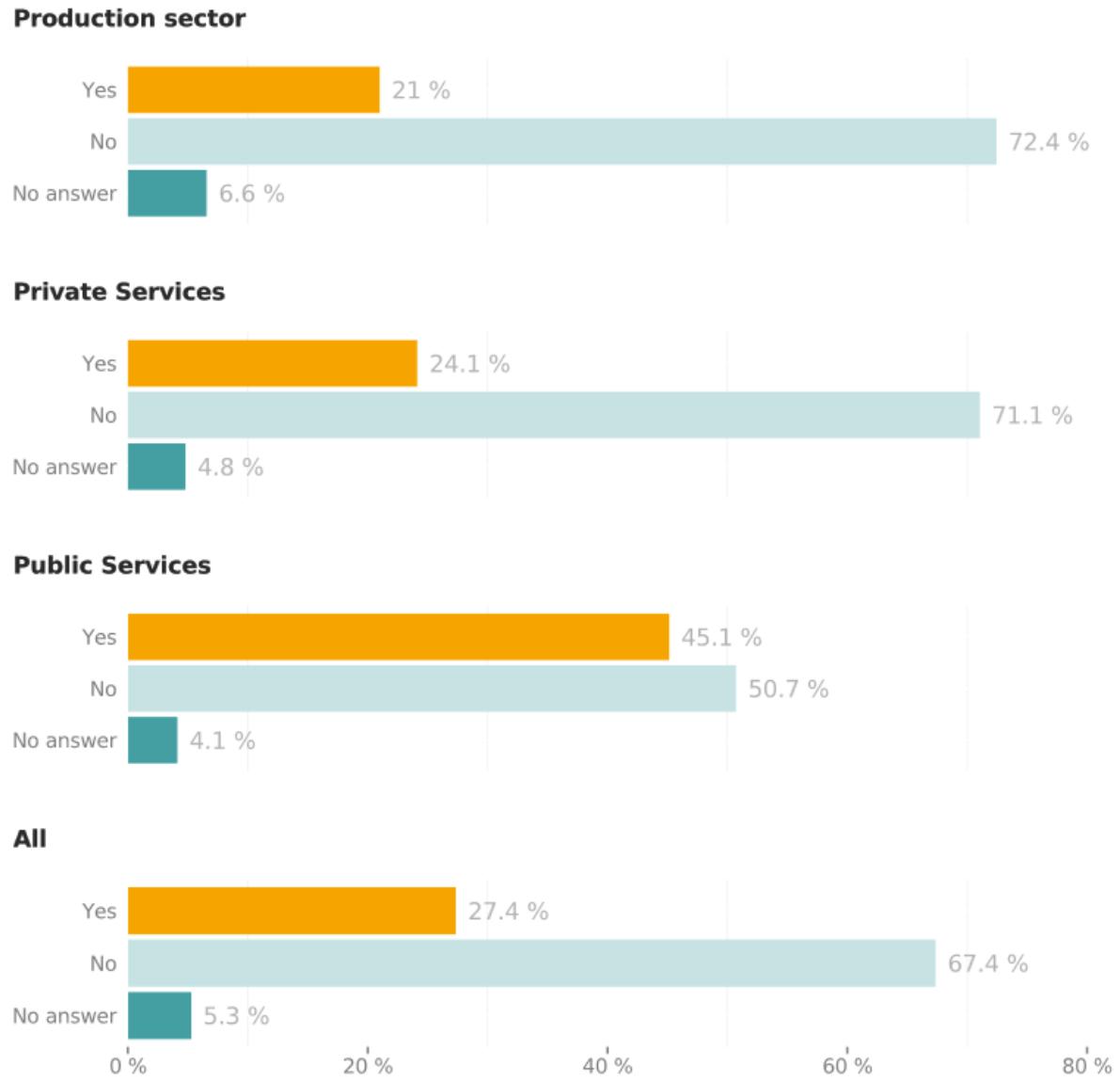
Da li je ispunjavanje zakonske obveze razlog za rješavanje pitanja zdravlje i sigurnosti u Vašem poduzeću?

- U Hrvatskoj je 75% poduzeća odgovorilo da je to glavni razlog za rješavanje tog pitanja



Jeste li koristili informacije ili podršku iz vanjskih izvora o tome kako se nositi s psihosocijalnim rizicima na poslu?

- U javnom sektoru 45,1% poduzeća je koristilo usluge vanjskih izvora
- U privatnom sektoru je 24,1% poduzeća koristilo usluge vanjskih izvora



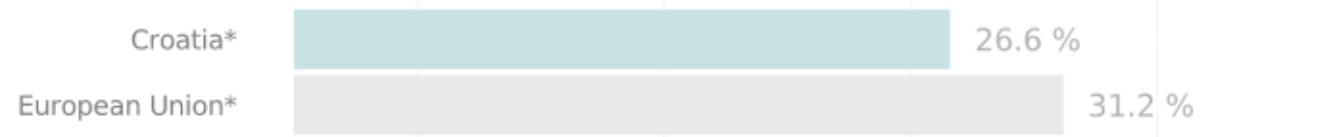
Da li nedostatak resursa kao što su vrijeme, osoblje ili novac predstavljaju poteškoće u zaštiti na radu?

- U Hrvatskoj je 29,8% poduzeća navelo nedostatak resursa, vremena ili osoblja kao glavni razlog, dok u 43,1% poduzeća to ne predstavlja problem

Major difficulty



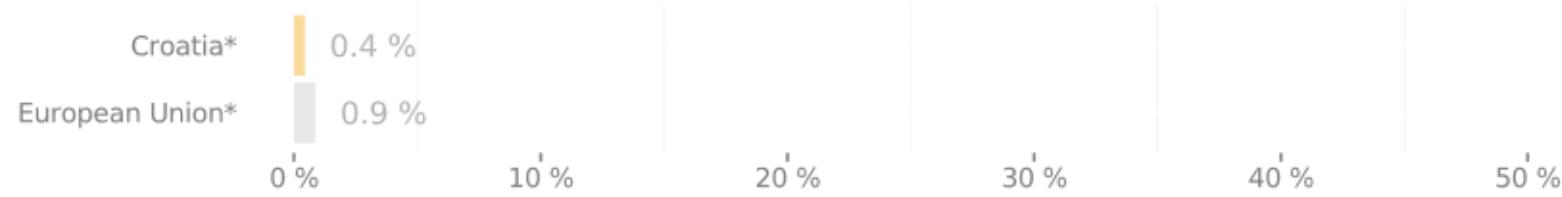
Minor difficulty



Not a difficulty



No answer





Prilaz Ivana Visina br. 1-3
10020 Zagreb
Tel.: +385 1 6459 220
Fax.: +385 1 6459 221
E-mail: ravnateljstvo@zuznr.hr
<http://www.zuznr.hr>

