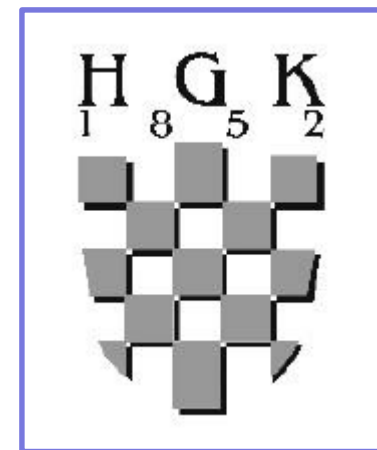


Zagreb, 28. rujna 2017.



KONFERENCIJA



„ULOGA I ZNAČAJ STRUČNJAKA ZAŠTITE NA RADU – DANAS I SUTRA”

**COLAS Hrvatska d.d.
Međimurska 26
42000 Varaždin**



Hrvatska

„ULOGA I ZNAČAJ STRUČNJAKA ZAŠTITE NA RADU – DANAS I SUTRA”

Tema :

Izlagatelj :

Stručnjak zaštite na radu u privatnom sektoru

Ljubomir Pintarić,
stručnjak zaštite na radu,
COLAS HRVATSKA d.d.



Stručnjak zaštite na radu u privatnom sektoru

Sadržaj:

- COLAS Grupa
- COLAS Hrvatska d.d. – Varaždin
- BS OHSAS 18001
- Politika sigurnosti i zaštite zdravlja radnika COLAS Grupe
- Povelja sigurnosti COLAS Grupe
- Tjedan sigurnosti – Safety Week
- Starter sastanci – sastanci o sigurnosti i zaštiti na radu
- Starter sastanci na gradilištu
- Informiranje o incidentima u COLAS Grupi
- Analiza incidenta sa poginulom osobom
- Uvodno osposobljavanje novozaposlenih radnika iz zaštite na radu
- Pravila koja spašavaju život
- Vježbe evakuacije i spašavanja
- Vježbe gašenja požara
- Interni nadzor i kontrola gradilišta
- Praćenje ključnih pokazatelja sigurnosti
- Trend pokazatelja sigurnosti



COLAS Grupa

Hrvatska



GROUP RESPONSIBLE COMMITMENT INNOVATION R&D JOIN US FINANCE PRESS & MEDIA-LIBRARY

The Colas Group operates in every aspect of construction and maintenance for roads and for other types of transport infrastructure as well as on projects involving urban development and recreational facilities. The Group boasts two operational segments: Roads, its core business (including civil engineering and building activities), and Specialized activities that are complementary to its Roads sector (Railways, Waterproofing, Road Safety and signaling, and Pipelines).

COLAS Grupa – u svijetu vodeća u gradnji i održavanju prometne infrastrukture

Leader in the construction and maintenance of transport infrastructure

COLAS Grupa : preko 50 zemalja svijeta na pet kontinenata, preko 55.000 zaposlenika

COLAS Hrvatska d.d. jedna je od vodećih tvrtki u hrvatskoj niskogradnji. Utemeljenja je 1962. godine pod imenom Cesta Varaždin. Tijekom tog razdoblja tvrtka je prolazila kroz niz organizacijskih i strukturnih promjena uvjetovanim društvenim i gospodarskim prilikama, uvijek vodeći računa da zadrži izvrsnost u svom poslovanju.

Integrirani sustav upravljanja



Organizacija Službe ZNR i ZOK u COLAS Hrvatska d.d.



255



37

TOTAL: 292



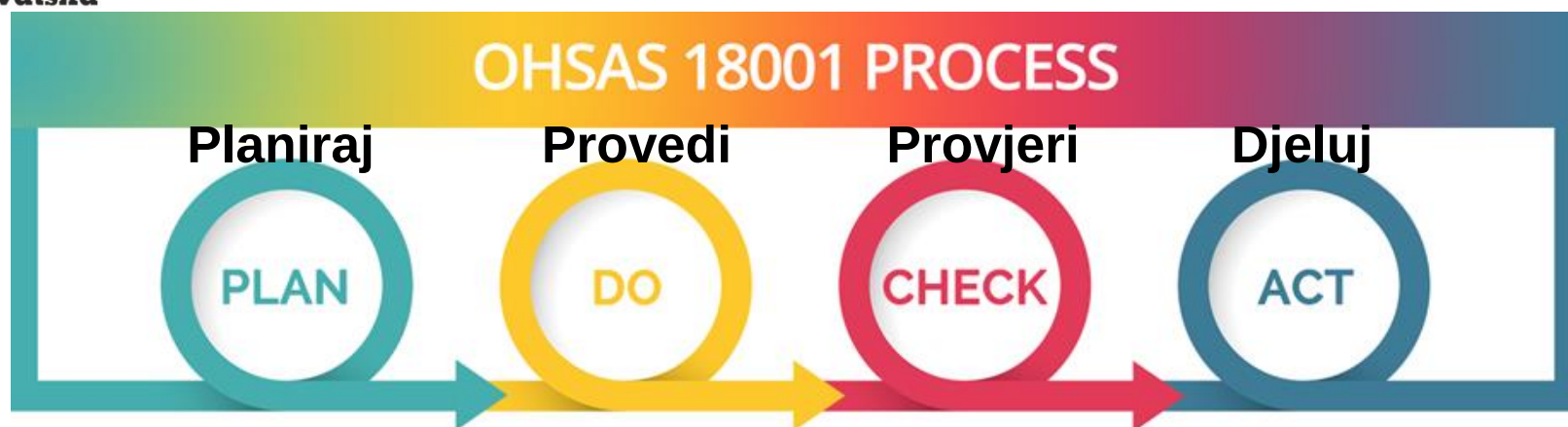
Služba ZNR i ZOK



The law required two specialists
University education (at least one)
Professional exam (equivalent NEBOSH National - all)
First Aid & Fire fighting certificate (all)

Remark:
COLAS Hrvatska HSE Department 'gives service' to COLAS Mineral

BS OHSAS 18001



Poslovanje bez incidenta i sigurnost za radnike osnovni je cilj i opredjeljenje COLAS Grupe. Ostvarenje tog cilja sigurnosti počiva na svijesti svih radnika, a posebno rukovoditelja koji trebaju biti primjer.

Poticaaj ovakvoj politici dan je kroz kampanju 'Tjedna sigurnosti', koja je pokrenuta 2013. godine, na svim COLAS lokacijama širom svijeta. Među mnogim 'alatima' u COLAS Grupi koji poboljšavaju sigurnost, uvedeni su 'starteri' i sastanci sigurnosti, čime je oživljena komunikacija između uprave i radnika o sprječavanju nesreća.

Povelja sigurnosti COLAS Grupe



1. SLIJEDI PRAVILA

Zaposlenici poštuju zakone i rade u skladu sa pravilima sigurnosti Grupe, kako u uredu tako i na terenu. Ne poštivanje pravila se neće tolerirati. Život i zdravlje uvijek su na prvom mjestu. Biti primjer u poštivanju pravila pomaže rastu sigurnosti zaposlenika i trećih osoba.



2. OSPOSABLJAVAJ SE I DIJELI INFORMACIJE

Osposobljavanje iz zaštite na radu i prevencije namijenjeno je svakom novom zaposleniku. Teoretsko i praktično osposobljavanje omogućeno je svim zaposlenicima kroz njihovu karijeru. Ove aktivnosti su u skladu sa informacijama podijeljenim tijekom 'startera', sastanaka o sigurnosti i 'Tjedna sigurnosti'.



3. PREDVIĐAJ

Sigurnost se uzima u obzir jednako u fazama projektiranja kao i u fazama proizvodnje ili održavanja. Rizik se analizira prije početka rada, a nalaz se dijeli svima uključenim u rad. U svim fazama projekta ili proizvodnje predviđena je mogućnost procjene rizika te poduzimanje odgovarajućih mjera zaštite.



4. KONTROLIRAJ ANALIZIRAJ PRIMJENJUJ

Uz Odbor zaštite na radu, odgovarajuća i efikasna primjena politike prevencije, kontrolira se kroz audite i preglede gradilišta. Svaka nesreća na radu se analizira, a nalazi se objavljuju svima. Uprava prima povratne informacije s terena, obrađuje ih te dijeli dobru praksu i pokreće inicijativu za poboljšanja.

NAŠA NASTOJANJA U COLAS-U

BITI PREPORUČEN !



safety
attitude

Povelja sigurnosti:

1. Slijedi pravila
2. Osposobljavaj se i dijeli informacije
3. Predviđaj
4. Kontroliraj, analiziraj, primjenjuj

Tjedan sigurnosti – Safety Week



COLAS

Ja sam profesionalac i nosim svoju opremu, a Ti ?

SAFETY IS THE NO. 1 VALUE AT COLAS!

safety attitude

My health is in my hands

The only way to stay healthy and fit is to eat right, get enough rest and manage stress effectively. To avoid injury, you must have the right gestures, postures, physical condition and safety equipment to do your job. You have to stay in shape and work on balance, strength, endurance and breathing.



Tjedan sigurnosti 20.-24.06.2016.

Starter na gradilištu



Poligon sigurne vožnje



Tjedan sigurnosti 26.-30.06.2017.



Uprava Varaždin – Otvorenje 'Tjedna sigurnosti'



Starter na gradilištu



Izložba osobne zaštitne opreme



Prezentacije – Zdravlje i tjelesna sposobnost, Ručno prenošenje tereta – Prevencija ozljeda kralježnice, Toplinski udar i sunčanica – prevencija i prva pomoć



Kampanja sigurnosti i zaštite na radu

Starter sastanci o zaštiti na radu

Novi pristup komunikaciji iz zaštite na radu između
poslovođe i radnika



Ciljevi

- Uspostaviti izvornu kulturu zdravlja i sigurnosti na radu na svim radnim mjestima i gradilištima
- Učiniti za sve osobe na radnim mjestima, bez obzira na njihov posao i odgovornost, neprekidnu spoznaju o važnosti o osiguranju njihove i naše sigurnosti kao i drugih osoba na radu
- Kreirati participirajuće okruženje između svih zaposlenika i radnika, promicati i poticati sigurno ponašanje, provođenje i poticanje najbolje prakse iz zaštite na radu i izvještavanje o tema iz sigurnosti na radu
- Održavati znanje radnika o zaštiti na radu, pravilima, instrukcijama, preporukama te o najboljoj praksi
- Podizati svjesnost radnika o zaštiti na radu i primjeni propisa iz zaštite





	STARTER NA POČETKU RADNOG DANA INŽENJER GRADILIŠTA / POSLOVOĐA	Strana 2 od 3
---	---	----------------------

VODIČ ZA ZAPOČINJANJE AKTIVNOSTI

Ciljevi

Objasniti, slušati, sudjelovati, razumijevati, motivirati

Podsjetnik

Dobrodošli : Upoznat sam s ugovorom i terminskim planom te znam koji se radovi danas odvijaju na gradilištu

Promatranje : Razmišljam o napretku na gradilištu, zadacima koji trebaju biti realizirani, o načinima poboljšanja

Obaveze : Ja izražavam svoje mišljenje o gradilištu

Dijalog : Ja se obraćam timu i govorim o poteškoćama i metodama za poboljšanje

Akcija : Ja završavam s akcijama i rokovima.

STARTER je alat za rukovođenje



Ključne poruke

Povratak na prethodne zadatke, komentar na pozitivne točke i navođenje poboljšanja

Podsjetnik o svrsi gradilišta i radnim zadacima.

Iznijeti zadatke, **poteškoće** i pripadajuće rizike.

Pustiti da sudionici **pronađu rješenje** za poteškoće.

Podsjetiti sudionike o načinima **prevencije**.

Provjeriti vlastiti rad, da li radim na siguran način?

Pripremiti temu sastanka dan prije.

Potvrditi program sastanaka s pretpostavljenim.

Odabrati **mirno mjesto**.

Provesti sastanak **na početku dana**.

Uključiti sve prisutne osobe kao što su kooperanti i privremeno osoblje.

Limitirati grupu do **10 osoba** po jednom voditelju sastanka.

Zaključiti sastanak sa:

« Ako imate bilo kakvu ideju, prijedlog ili komentar slobodno ih iznesite? »



	RAD U ROVOVIMA			
<table border="1"><tr><td> RIZICI: PODZEMNE INSTALACIJE (STRUJA, VODA, PLIN) KONTAMINIRANO TLO (OPASAN OTPAD, OTROVNI PLINOVI IZ TLA) ZAOSTALA MINSKO EKSPLOZIVNA SREDSTVA OPASNOST OD EL. STRUJE STRADANJA TREĆIH OSOBA U PODRUČJU IZVOĐENJA RADOVA OPASNOST OD URUŠAVANJA TLA OPASNOST OD ISPUŠNIH PLINOVA IZ VOZILA ZA RADNIKE U JAMI OPASNOST OD TEHNIČKIH PLINOVA (ACETILEN, PROPAN, CO2...) ZA RADNIKE U JAMI (PLINOVI SU TEŽI OD ZRAKA) OPASNOST OD URUŠAVANJA USLIJED VIBRACIJA OPASNOST OD URUŠAVANJA USLIJED PODZEMNIH VODA ILI KIŠA URUŠAVANJE USLIJED NAPUKNUĆA U TLU ZATRPANJE OSOBE U JAMI Opasnost od nedostatka kisika. Ozljede uslijed udaranja o cjevovode i dijelove cjevovoda. Opasnost od trovanja uslijed izlaznih i nastajućih plinova. Opasnost od urušavanja zemlje u rove; bočno urušavanje rova </td><td> MJERE ZAŠTITE: OSIGURATI PLAN PODZEMNIH INSTALACIJA OSOBA ZAŠTITNA SREDSTVA, MJERENJA KONCENTRACIJE PLINOVA UKLANJANJE OBAVEZNO PROVODI SLUŽBA U POLICIJI KOD OŠTEĆENJA KABLA POZVATI ELEKTRO* OGRAĐIVANJE PROSTORA GDJE SU RADOVI I POSTAVLJANJE ZNAKOVA ZABRANE PRISTUPA ZABRANJENO PARKIRANJE VOZILA I MATERIJALA PORED ISKOPA ZABRANJENO PARKIRANJE VOZILA PORED ISKOPA S UKLJUČENIM MOTOROM ZABRANJENO SKLADIŠTENJE TEH. PLINOVA PORED ISKOPA ZABRANJENO JE KORIŠTENJE STROJEVA KOJI PROIZVODE VIBRACIJE ZABRANA RADOVA ZA VRIJEME KIŠE, OTAPANJA SNIEGA, NAKON OLUJE PROVJERA PUKOTINA U TLU IZVOĐENJE ŠIROKOG ISKOPA </td></tr></table>			RIZICI: PODZEMNE INSTALACIJE (STRUJA, VODA, PLIN) KONTAMINIRANO TLO (OPASAN OTPAD, OTROVNI PLINOVI IZ TLA) ZAOSTALA MINSKO EKSPLOZIVNA SREDSTVA OPASNOST OD EL. STRUJE STRADANJA TREĆIH OSOBA U PODRUČJU IZVOĐENJA RADOVA OPASNOST OD URUŠAVANJA TLA OPASNOST OD ISPUŠNIH PLINOVA IZ VOZILA ZA RADNIKE U JAMI OPASNOST OD TEHNIČKIH PLINOVA (ACETILEN, PROPAN, CO2...) ZA RADNIKE U JAMI (PLINOVI SU TEŽI OD ZRAKA) OPASNOST OD URUŠAVANJA USLIJED VIBRACIJA OPASNOST OD URUŠAVANJA USLIJED PODZEMNIH VODA ILI KIŠA URUŠAVANJE USLIJED NAPUKNUĆA U TLU ZATRPANJE OSOBE U JAMI Opasnost od nedostatka kisika. Ozljede uslijed udaranja o cjevovode i dijelove cjevovoda. Opasnost od trovanja uslijed izlaznih i nastajućih plinova. Opasnost od urušavanja zemlje u rove; bočno urušavanje rova	MJERE ZAŠTITE: OSIGURATI PLAN PODZEMNIH INSTALACIJA OSOBA ZAŠTITNA SREDSTVA, MJERENJA KONCENTRACIJE PLINOVA UKLANJANJE OBAVEZNO PROVODI SLUŽBA U POLICIJI KOD OŠTEĆENJA KABLA POZVATI ELEKTRO* OGRAĐIVANJE PROSTORA GDJE SU RADOVI I POSTAVLJANJE ZNAKOVA ZABRANE PRISTUPA ZABRANJENO PARKIRANJE VOZILA I MATERIJALA PORED ISKOPA ZABRANJENO PARKIRANJE VOZILA PORED ISKOPA S UKLJUČENIM MOTOROM ZABRANJENO SKLADIŠTENJE TEH. PLINOVA PORED ISKOPA ZABRANJENO JE KORIŠTENJE STROJEVA KOJI PROIZVODE VIBRACIJE ZABRANA RADOVA ZA VRIJEME KIŠE, OTAPANJA SNIEGA, NAKON OLUJE PROVJERA PUKOTINA U TLU IZVOĐENJE ŠIROKOG ISKOPA
RIZICI: PODZEMNE INSTALACIJE (STRUJA, VODA, PLIN) KONTAMINIRANO TLO (OPASAN OTPAD, OTROVNI PLINOVI IZ TLA) ZAOSTALA MINSKO EKSPLOZIVNA SREDSTVA OPASNOST OD EL. STRUJE STRADANJA TREĆIH OSOBA U PODRUČJU IZVOĐENJA RADOVA OPASNOST OD URUŠAVANJA TLA OPASNOST OD ISPUŠNIH PLINOVA IZ VOZILA ZA RADNIKE U JAMI OPASNOST OD TEHNIČKIH PLINOVA (ACETILEN, PROPAN, CO2...) ZA RADNIKE U JAMI (PLINOVI SU TEŽI OD ZRAKA) OPASNOST OD URUŠAVANJA USLIJED VIBRACIJA OPASNOST OD URUŠAVANJA USLIJED PODZEMNIH VODA ILI KIŠA URUŠAVANJE USLIJED NAPUKNUĆA U TLU ZATRPANJE OSOBE U JAMI Opasnost od nedostatka kisika. Ozljede uslijed udaranja o cjevovode i dijelove cjevovoda. Opasnost od trovanja uslijed izlaznih i nastajućih plinova. Opasnost od urušavanja zemlje u rove; bočno urušavanje rova	MJERE ZAŠTITE: OSIGURATI PLAN PODZEMNIH INSTALACIJA OSOBA ZAŠTITNA SREDSTVA, MJERENJA KONCENTRACIJE PLINOVA UKLANJANJE OBAVEZNO PROVODI SLUŽBA U POLICIJI KOD OŠTEĆENJA KABLA POZVATI ELEKTRO* OGRAĐIVANJE PROSTORA GDJE SU RADOVI I POSTAVLJANJE ZNAKOVA ZABRANE PRISTUPA ZABRANJENO PARKIRANJE VOZILA I MATERIJALA PORED ISKOPA ZABRANJENO PARKIRANJE VOZILA PORED ISKOPA S UKLJUČENIM MOTOROM ZABRANJENO SKLADIŠTENJE TEH. PLINOVA PORED ISKOPA ZABRANJENO JE KORIŠTENJE STROJEVA KOJI PROIZVODE VIBRACIJE ZABRANA RADOVA ZA VRIJEME KIŠE, OTAPANJA SNIEGA, NAKON OLUJE PROVJERA PUKOTINA U TLU IZVOĐENJE ŠIROKOG ISKOPA			

*Ako se kod iskopa koristi bager na gumenim kotačima i dođe do oštećenja podzemnog kabla, stroj ne smije izlaziti iz kabine te mora pričekati dok do stigne pomoć firme za distribuciju električne energije koja će izolirati kabel. U područje incidenta ne smiju dolaziti ljudi dok se ne riješi saniranje kabla.

Starter sastanci na gradilištu



STARTER				
Datum:	Ime:	Mjesto:	Voditelj:	Zapovjednik:
19.05.19	12.05	PVC A	P. Toromanović	H. Toromanović
Ime i Prezime: DRAŽEN DEŽMAJ				
Prezime i prezime:	1)	BOŽIDAR UROŠIĆ		
	2)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	3)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	4)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	5)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	6)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	7)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	8)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	9)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	10)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	11)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	12)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	13)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	14)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	15)	DRAŽEN DEŽMAJ		
	Broj zapovjednika:		12	
Sadržaj:		- KRAJICE - OČEKUJEM STANOVANJE		
		- OČEKUJEM - OČEKUJEM		
		- OČEKUJEM - OČEKUJEM		

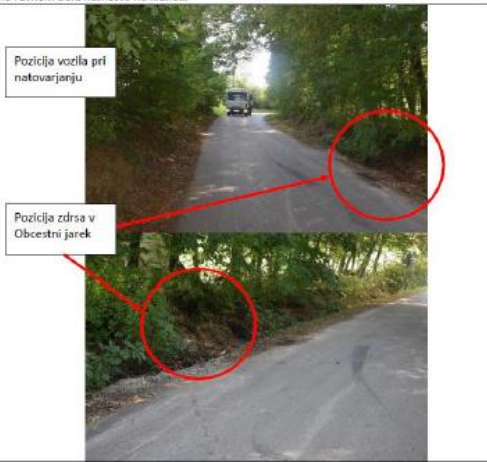


Nadzoru prisustvovao / Present during checking:
Dražen Dežmaž, direk. Krin

Nadzor obavio / Checked by: Husein Toromanović,
stručni suradnik ZNR "Colas",

Hrvatska

	SAFETY ALERT ANALIZA Incidenta sa materijalnom štetom
---	--

Mjesto i vrijeme incidenta	Lokacija: Općina Majšperk, cesta Medvedce – Sestrže, Slovenija Datum: 26.09.2016. Vrijeme: oko 17:30 sati
Opis incidenta	Prilikom ukrcanja 'finišera' na prikolicu, došlo je do pomicanja prikolice te pada i oštećenja 'finišera'.
DATUM	26/09/2016 17:30 uri
VZROK	Voznik se ni poplunoma preprical ali je zategnil zavoro za prikolicu preden je začel z nakladanjem stroja. To tovorno vozilo ima specifično, da moraš zategniti zavoro na tovornem vozilu in prikolic. Zavoro za prikolic moraš držati določeni čas (cca. 10 sekund) da je v funkciji. Glede na to, da ta voznik vozi občasno to vozilo tega ni mogel vedeti. Dodatni vzrok za incident je tudi listje na cesti, ki je omogočilo še lažji zdrs in ne nalaganje na ravni delu namesto na klancu.
SLIKE IZ DOGODIKA	 Pozicija vozila pri natovarjanju Pozicija zdrsa v Obcestni jarek
Uzrok incidenta	Neiskustvo vozača kamiona u postupku ukrcanja 'finišera' na prikolicu te rukovanju sa istom.
Preventivne i korektivne mjere	Upoznati vozače teretnih vozila i operatere 'finišera' sa uzrocima i posljedicama incidenta.

SAFETY ALERT PROMETNI INCIDENT

Mjesto i vrijeme incidenta	Lokacija: Asfaltna baza Lepoglava Datum: 09.12.2016. Vrijeme: prije podne
Opis incidenta	U području rada stroja, na deponiji baze uz sam rub hangara, na nepreglednom mjestu sudarili su se utovarivač i autocisterna za bitumen. U sudaru nitko nije ozlijeđen. Materijalna šteta zabilježena je jedino na autocisterni.
Uzrok incidenta	Do sudara je došlo zbog nepoštivanja 'pravila desne strane' od strane vozača autocisterne i njegovog neopreznog ulaska u područje rada stroja.
Preventivne i korektivne mjere	- Na 'starter' sastancima sigurnosti upoznati vozače i operatere građevinskih strojeva sa incidentom, te ih upozoriti na opreznost u vožnji i strogo poštivanje ograničenja brzine u proizvodnim pogonima. - Montirati ogledalo na hangar i znak STOP na križanju sa područjem rada stroja. - Postaviti čovjeka ('signalistu') kraj ruba hangara da provjeri siguran izlaz i prolaz vozila kroz područje rada stroja.



Država: Švicarska
Kompanija: ARVEL SA
kamenolomi
Profitni centar: Villeneuve

Datum: 14. rujna 2016.
Vrijeme: Oko 21:30 sati

Žrtva:

Prezime: PICHARD
Ime: LIONEL
Starost: 44 godine
Radno mjesto: Operater građevinskim
strojem
Radno iskustvo: 3 mjeseca na
privremenom radu
Obiteljski status: nepoznat
Broj djece: 2



Okolnosti nesreće:

Lokacija: Vuilleneuve
Projekt: Boetrix Planche
Faza rada: Iskrcaj blata i otpadnog materijala u jezero
Opis događaja:

Žrtva je upravljala 'dumperom' Volvo A25D i zatrpavala jezero blatom i otpadnim materijalom.

Iz, za sada nepoznatog razloga, 'dumper' je pao u vodu i potonuo, a žrtva nije mogla izaći iz kabine i, nažalost, poginula. Tijelo poginulog izvukli su ronioci oko 1:30 sati ujutro. Policija je odmah stigla na mjesto nesreće i provela početnu istragu.

Ostalo:

Policijska i SUVA (inspekcija rada) istraga je trenutno u toku, a slučaj vodi javni tužioc kantona Vaud.

FATAL INCIDENT – INCIDENT SA POGINULOM OSOBOM

ARVEL SA kamenolomi – Villeneuve, Švicarska

Dana 14. rujna 2016. prilikom istovara blata i otpadnog materijala u jezero, poginuo je LIONEL PICHARD, star 44 godine, otac dvoje djece.

Iz nepoznatog razloga, 'dumper' kojim je upravljao pao je u vodu, a on nije uspio izaći iz kabine.

Istraga o uzrocima nesreće je u tijeku.



Hrvatska

- Istovar materijala direktno na kosinu. Pokretanje klizanja kosine uslijed kretanja materijala po kosini, uslijed čega je moguće i kretanje vozila, pad vozila ili stroja u jezero.



Analiza incidenta sa poginulom osobom



Uvodno osposobljavanje novozaposlenih radnika iz zaštite na radu



Pravila koja spašavaju život

Osnovna pravila



Osobna
sigurnost



Vožnja

Zajednička
sigurnost



Kontrolne
mjere
sigurnosti

Dodatna pravila



Mi nismo vatrogasci, ali moramo biti spremni za gašenje požara !



Vježbe evakuacije i spašavanja

Varaždin – Upravna zgrada



AB Ploče



Varaždin – Upravna zgrada

AB Posedarje



AB Lepoglava



AB Posedarje



Vježbe gašenja požara



AB Posedarje,
Kamenolom Puča,



Interni nadzor i kontrola gradilišta

LISTA PREGLEDA GRADILIŠTA / WORKPLACE INSPECTION CHECKLIST

DNEVNI/DAILY ES&H Report No: 162

			
GRADILIŠTE / WORK-SITE: Novi Golubovec	TVRTKA / COMPANY: Colas Hrvatska d.d. Kooperant TTG	ODGOVORNA OSOBA / RES. PERSON: Nino Kiš	W/No.:10
VRSTA RADOVA / TRADE: iskop i nasipanje, uređenje klizišta, postavljanje rubnjaka.		Datum pregleda/Date: 10.08.2017.	

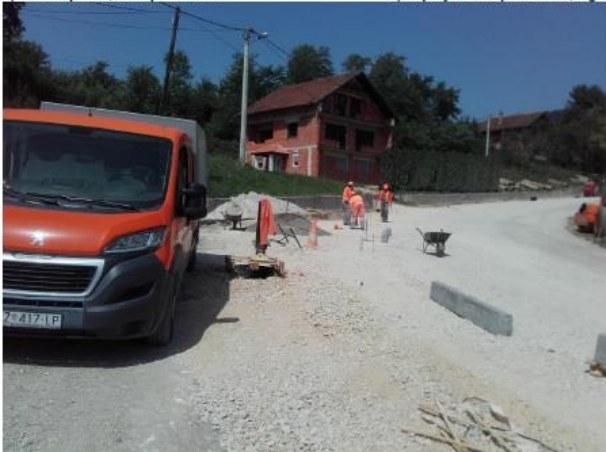
1. NAĐENO STANJE, NAPOMENE / CURRENT CONDITION, REMARK
 - a) COLAS - Colas obavlja posao uređenja prilaza, kopanju kanala i na postavljanju rubnjaka. Nedovoljna označenost radnog mjesta pri postavljanju rubnjaka i armaturnih niveleta zu prometnicu.
 - b) TTG radi na iskopima zu prometnicu sa zadovoljavajućom označenošću.
2. PRIJEDLOZI ZA POBOLJŠANJE / IMPROVEMENT PROPOSALS:
 - a) Na postavljanju rubnjaka potrebno označiti radno mjesto i armaturne nivelete, posebno one zu prometnicu. Povremeno polijevati prometnicu zbog prašine.
3. ODGOVORNA OSOBA/ RESPONSIBILITZ PERSON
 - a) Nino Kiš, kooperant TTG
4. VRIJEME I DATUM OTKLONJANJA NEDOSTATKA/TIME AND DATE OF CORRECTION OF MISTAKES.
ODMAH, SVAKI DAN
5. KONTROLNI PREGLED/CONTROL INSPECTION: prema rasporedu



a) Izrada prilaza, izvan prometnice



a) kopanje kanala preko ceste, regulacija prometa putem signaliste



a) Nedovoljna označenost radnog mjesta i armaturnih niveleta uz prometnicu

LISTA PREGLEDA GRADILIŠTA / WORKPLACE INSPECTION CHECKLIST

DNEVNI/DAILY ES&H Report No:175

			
GRADILIŠTE / WORK-SITE: Ludbreg Kanalizacija	TVRTKA / COMPANY: Colas Hrvatska d.d. Podiz. Veselnik, Zidar	ODGOVORNA OSOBA / RES. PERSON: Mario Miholčić	W/No.:8
VRSTA RADOVA / TRADE: kopanje kanala, iskop prometnice i nasipanje, završni radovi,		Datum pregleda/Date: 24.08.2017.	

1. NAĐENO STANJE, NAPOMENE / CURRENT CONDITION, REMARK
 - a) Colas: iskapanje površinskog nasipa, odvoz i nasipanje istog iskopa. Promet se regulira putem semafora. Neoznačenost iskopa i strojeva.
 - b) Podizvođači: rade na slivnicima. Označena radna mjesta trakama i prometnim čunjevima
 - c) Svi radnici nose OZO. Alkotestirana dva radnika podizvođača i jedan Colas-ov. Rezultati su bili kod svih ispitanika 0,00 % alkohola u krvi
2. PRIJEDLOZI ZA POBOLJŠANJE / IMPROVEMENT PROPOSALS:
 - a) poboljšati označenost iskopa i strojeva (makar prometnim čunjevima), iako se planira isti dan zasipati i uvaljati.
3. ODGOVORNA OSOBA/ RESPONSIBILITZ PERSON
 - a) Voditelj gradilišta Mario Miholčić
4. VRIJEME I DATUM OTKLONJANJA NEDOSTATKA/TIME AND DATE OF CORRECTION OF MISTAKES.
ODMAH, SVAKI DAN
5. KONTROLNI PREGLED/CONTROL INSPECTION: prema rasporedu



a) Neoznačenost iskopa i dijela prometnice

Praćenje ključnih pokazatelja sigurnosti



COLAS GROUP SAFETY REPORT

08/09/2017

from January 2017 to August 2017 (Company)

POPULATION	Staff & Worked hours		Occupational Accidents			Worked Lost time			Rates				Commuting Accidents		
	Staff (1)	WH (2)	Fatal (3)	with LT (4)	without LT (5)	Period LT (6)	Total LT (7)	Average LT	FR (9)	SRP (10)	SR (11)	SI (12)	Fatal (13)	with LT (14)	without LT (15)
ASFALTI PTUJ d.o.o.	63	78 008	0	0	0	0	5	0	0,00	0,00	0,06	0,00	0	0	0
Colas Mineral d.o.o.	37	54 135	0	1	0	72	72	72	18,47	1,33	1,33	24,57	0	0	0
COLAS HRVATSKA d.d.	252	356 844	0	0	0	0	188	0	0,00	0,00	0,53	0,00	0	0	0
TOTAL	351	488 987	0	1	0	72	265	72	2,05	0,15	0,54	0,31	0	0	0

(1) Staff - Monthly Average Staff
(2) WH - Worked Hours
(3) Fatal - Fatal Worked Accident
(4) with LT - OA with lost time
(5) without LT - OA without lost time
(6) Period LT - Lost Time

(7) Total LT - Total lost time
(8) Average LT - Average Lost Time
(9) FR - Frequency Rate
(10) SRP - Severity Rate - (considering period)
(11) SR - Severity Rate - (total lost time)
(12) SI - Safety Indicator
(13) Fatal - Fatal Commuting Accidents

(14) with LT - Commuting accidents with lost time
(15) without LT - Commuting Accident without lost time

accilene



TODAY 0 EVENT

Welcome into ACCILINE, NENAD STIMAC.
Location codes of BU

The Colas safety report is drawn up by collecting all the location codes of the Business units which are recorded as follows: NNNN AI XXXXXX for international codes
NNNN AG XXXXXX for mainland France codes

N = the location code of the BU X = the name of the BU
Make sure that a profit center is not recorded in two different BU (AI).
The total manpower of all your "AI" BU must be equal to the total manpower your perimeter.

For security measures, and for avoiding server overload, you will be disconnected after 15 minutes of inactivity on ACCILINE. For any question or problem, please contact the administrator by e-mail at 0810 008 701

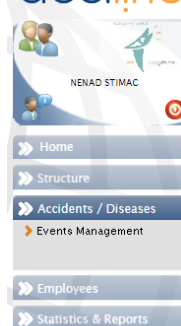
Comparison 2017 / 2016

Events of the last 15 days

COMPANY RATES - May 2016 (slipping rates)

FREQUENCY Rate: 9.04
SEVERITY Rate: 0.66

accilene



FILE # 2016.01547 CREATED 03/08/2016 MODIFIED 04/08/2017 OA Wednesday 27/07/2016 at 08:00

HRG NENAD

Event Lesions Witnesses Consequences Misc

Category Company Contract PERMANENT CONTRACT Length (company) 18
Qualification SKILLED WORKER Job title Worker Length (employment) 18
Shift Workst' Worker N+1
Worker Shift 07:00 to 15:00 and Time in occupation at time of injury 01:00
Number of days worked before injury

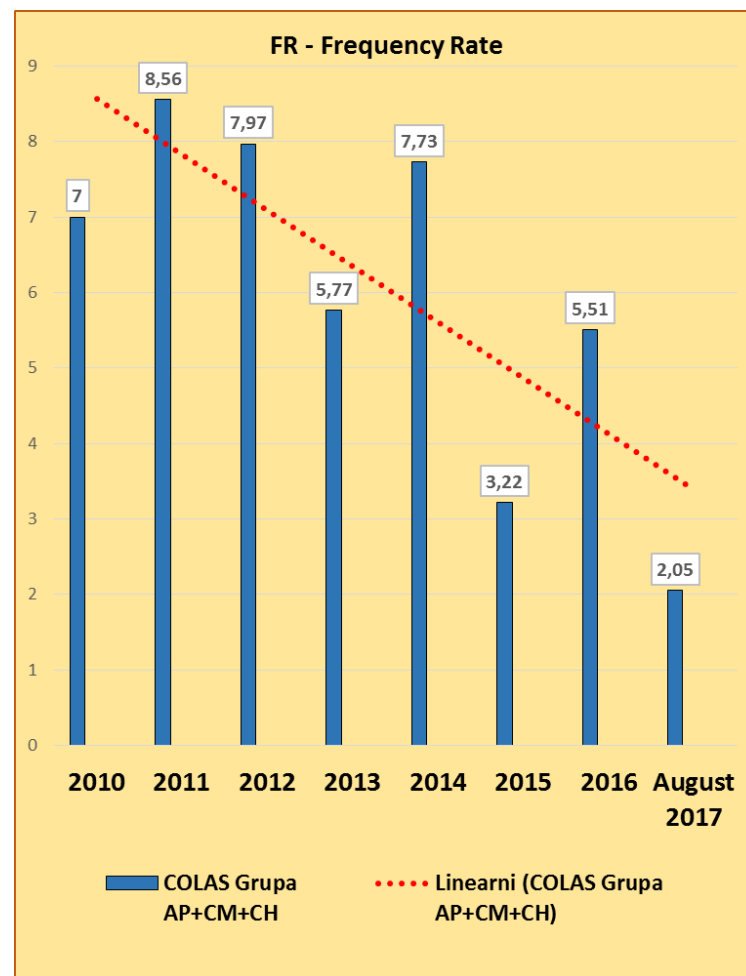
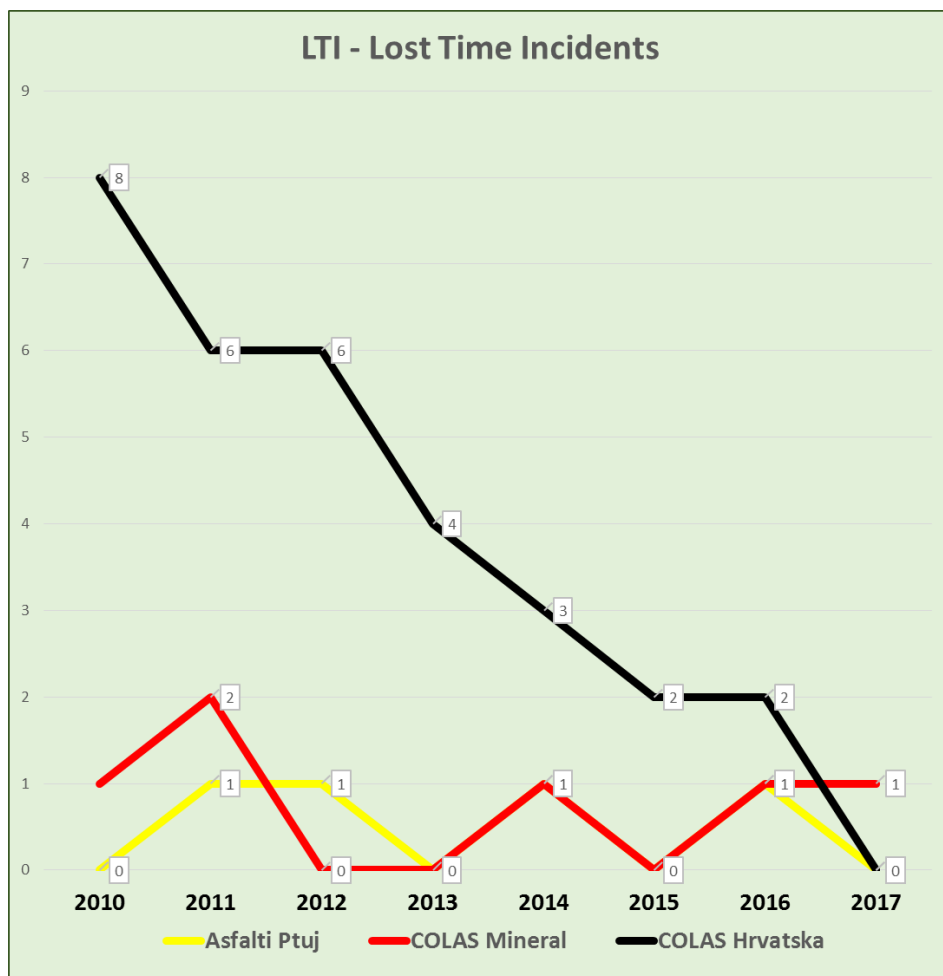
Unit 2108 CESTA VARAZDIN COLAS HRVATSKA d.d.

Is it the usual work of the injured party? Yes No
Did the accident involve other injured party? Yes No

Highways Means of Transport Weather SUNNY Location At the usual workplace Zip / City 42000 VARAZDIN Exact Location highway DC 12 Vrbovec - Farkaševac

Describe accident/exposure in full detail
employee has stepped wrong and twisted ankle

Trend pokazatelja sigurnosti



HVALA NA PAŽNJI!